

# Ansteuerungs- und Abfangsignale durch Militär und Polizei

1. Die vom ansteuernden LFZ gegebenen Anweisungen befolgen
2. Falls möglich, zuständigen Flugverkehrsdienst benachrichtigen
3. Allgemeiner Anruf mit Kennzeichen und Art des Fluges auf der Notfrequenz 121,500 MHz (ggf. Positionsangabe)
4. SSR-Transponder Modus S, Code 7700. Bei ADS-B oder ADS-C Notfunktion wählen



## Abfangendes LFZ

- Querruder AUF / AB
- Unregelmäßiges Ein- und Ausschalten Positionslichter

## Reaktion

- Querruder AUF – AB
- Unregelmäßiges Blinken mit Positionslichtern (falls vorhanden) z.B. TMG



## Abfangendes LFZ

- Plötzliches Abdrehen 90° oder mehr, bei gleichzeitigem Hochziehen, ohne Flugweg zu kreuzen

## Reaktion

- Querruder AUF – AB
- Fortsetzung des Flugs

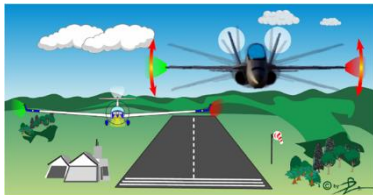


## Abfangendes LFZ

- Fahrwerk raus
- Landescheinwerfer EIN
- Überfliegen des Flugplatzes

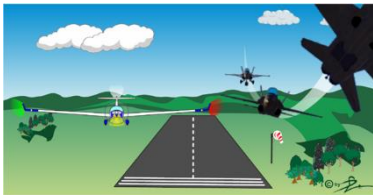
## Reaktion

- Fahrwerk raus (falls vorhand.)
- Landescheinwerfer EIN (falls vorhanden)
- Luftbremsen raus / rein
- Landen (wenn möglich)



„Flugplatz zum Landen  
nicht geeignet“

„Verstanden, folgen Sie mir“



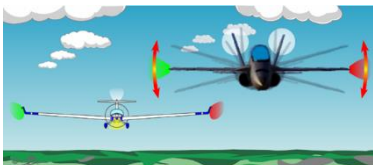
„Flugplatz zum Landen  
nicht geeignet“

„Verstanden, fliegen  
Sie weiter“

Einziehen des **Fahrwerks** (wenn vorhanden), wiederholtes **Ein- und Ausschalten** der **Landescheinwerfer** beim Überfliegen der Landebahn in einer Höhe zwischen 1000-2000 ft über Flugplatzhöhe und Fortsetzung der Platzrunde.

Nach Signal „**Verstanden folgen Sie mir**“ wird ggf. **nächster Flugplatz** angefliegen.

**Verzichtet** das abfangende LFZ auf **Geleit**, **dreht es ab** (über 90°), und zieht hoch.



„Bin in NOT“

„Verstanden, folgen  
Sie mir“



„Bin in NOT“

„Verstanden, Sie können  
weiterfliegen“

**Unregelmäßiges Einschalten aller verfügbaren Lichter** (auch Haubenblitzer etc.)

„Kann Anweisung  
nicht folgen“

„Verstanden, folgen Sie mir“

„Kann Anweisung  
nicht folgen“

„Verstanden, Sie können  
weiterfliegen“

**Regelmäßiges Einschalten aller Lichter** (kein Rhythmus von Blinklichtern)

Im Falle eines Abfangens, dem wegen eines „**Notfalls**“ nicht oder nur unter großen Umständen z.B. „**Kann Anweisungen nicht folgen**“ nachgekommen werden kann, muss dieses dem abfangenden Luftfahrzeug, wie oben aufgeführt, signalisiert werden.



In Deutschland nicht vorgesehen,  
im Ausland durchaus möglich !!!

„Letzte Warnung“

„Verstanden, WILCO“

**Abfangendes LFZ**

- Abschießen von „Decoy Flare“ (hell leuchtende Störkörper, im Prinzip Magnesiumfackeln)

**Reaktion**

- Sofort Querruder **AUF / AB**
- Allen Anweisungen folgen
- Notfrequenz 121,500 MHz

